

# Основные требования к местам установки АПВГК

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 марта 2018 г. № 119 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств"



## Требования к местам установки АПВГК — Авторамок. Пункт 5.1

Участок дороги протяженностью **100 м до места установки и 50 м после места установки** АПВГК должны отвечать следующим требованиям:

1. Продольный уклон  $< 10$  промилле (постоянный)

2. Поперечный уклон  $< 30$  промилле

3. Прямые, с допустимым радиусом кривизны в плане  $> 1\ 000$  м

Соответствие мест установки оборудования АПВГК установленным в настоящем пункте требованиям должно подтверждаться результатами лабораторного контроля, организованного владельцем автомобильной дороги.

**Примечание:** 1 промилле — 0,1 см. на 1 метр длины!

## Требования к местам установки АПВГК — Авторамок. Пункт 5.2

Оборудование АПВГК устанавливается на участках автомобильных дорог, на которых **не нарушается равномерность движения**:

1. На расстоянии не менее 250 м от участков ускорения или замедления движения

2. на расстоянии не менее 300 м от регулируемых перекрестков и железнодорожных переездов

**Примечание:** перегруз или "негабарит" полученный от авторамки установленная не в соответствии с приказом МинТранса № 119 — является незаконным.

**Пункт 5.3.** В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:

**1.** Установка оборудования измерения осевых нагрузок на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы у обочины и разделительной полосы — не менее 0,25 м от краевой разметки

**2.** Нанесение на проезжую часть разметки типа "1.1", "1.3", требование которой должно быть продублировано дорожными знаками, а также установка дорожных ограждений



## Требования к местам установки АПВГК — Авторамок. Пункт 7, 8

1. Авторамка — должна быть сертифицирована как средство измерения и иметь метрологическую поверку. Метрологические характеристики, должны соответствовать требованиям, указанным в приложении № 2 Приказа, а также характеристикам, установленным в свидетельствах об утверждении типов средств измерения.

2. Участок дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения.



# Как оспорить штраф по авторамке?

1. Оспорить законность постановления.  
Например, установка весов в неполюженном месте, просроченная поверка и т.д.

2. Доказать, что вы не занимались коммерческой перевозкой. Например, у вас отсутствует ИП или ООО.

3. Доказать, что грузоперевозкой занималось другое лицо, а вы, просто владелец транспортного средства.

**Примечание:** не всегда нужно, доказывать отсутствие перегруза или "негабарита". Чаще, эффективней перекавалифицировать штраф с юридического лица, на физическое — пару тысяч рублей.

# Пришел штраф по авторамке?

**Звоните нам по телефону:**  
8-961-497-38-55;

**пишите на почту:**  
avtoritet-urist@yandex.ru;

**оставьте заявку сайте:**  
автоюрист-сайт.рф

